

## 신탁계약서 변경비교표

| 변경 전  | 변경 후  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|---|---|-----------------------------|--|-----|--------------|--|--------|--------------|--|------|-------|--|----|-------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|-----------------------------|--|-----|--------------|--|--------|--------------|--|------|-------|--|----|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--|---------|-----------------------------|--|-----|--------------|--|--------|--------------|--|------|-------|--|----|-------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|-----------------------------|--|-----|--------------|--|--------|--------------|--|------|------|--|----|-------|-------|----------|--------|--------|--------|
| <p>제22조의 2(미국 국적의 비거주자에 대한 판매) 이 투자신탁의 판매회사는 이 수익증권을 외국환거래법 제3조의 규정에 의한 비거주자로서 미국 국적인 자에게 이 수익증권을 판매할 수 없다.</p>   | <p style="color: blue; text-decoration: underline;">&lt;삭 제&gt;</p>   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| <p><b>제38조(성과보수)</b><br/>                     ① ~ ⑤ (생략)<br/>                     ⑥ (생략)<br/>                     1. (생략)<br/>                     2. 투자운용인력의 운용성과<br/>                     (기준일 ; 2020년 2월 29일)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">투자신탁 명칭</td> <td colspan="2">트러스트다이나믹코리아50 증권자투자신탁[주식혼합]</td> </tr> <tr> <td>설정일</td> <td colspan="2">2011. 6. 27.</td> </tr> <tr> <td>운용 개시일</td> <td colspan="2">2016. 1. 20.</td> </tr> <tr> <td>설정좌수</td> <td colspan="2">353억좌</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">성과</td> <td>최근 1년</td> <td style="text-align: center;">-2.08%</td> </tr> <tr> <td>운용개시일 이후</td> <td style="text-align: center;">16.97%</td> </tr> <tr> <td>설정일 이후</td> <td style="text-align: center;">49.58%</td> </tr> <tr> <td>투자신탁 명칭</td> <td colspan="2">트러스트다이나믹코리아30 증권자투자신탁[채권혼합]</td> </tr> <tr> <td>설정일</td> <td colspan="2">2011. 6. 27.</td> </tr> <tr> <td>운용 개시일</td> <td colspan="2">2016. 1. 20.</td> </tr> <tr> <td>설정좌수</td> <td colspan="2">122억좌</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">성과</td> <td>최근 1년</td> <td style="text-align: center;">1.63%</td> </tr> <tr> <td>운용개시일 이후</td> <td style="text-align: center;">12.25%</td> </tr> <tr> <td>설정일 이후</td> <td style="text-align: center;">37.77%</td> </tr> </table> | 투자신탁 명칭   | 트러스트다이나믹코리아50 증권자투자신탁[주식혼합] |  | 설정일 | 2011. 6. 27. |  | 운용 개시일 | 2016. 1. 20. |  | 설정좌수 | 353억좌 |  | 성과 | 최근 1년 | -2.08% | 운용개시일 이후 | 16.97% | 설정일 이후 | 49.58% | 투자신탁 명칭 | 트러스트다이나믹코리아30 증권자투자신탁[채권혼합] |  | 설정일 | 2011. 6. 27. |  | 운용 개시일 | 2016. 1. 20. |  | 설정좌수 | 122억좌 |  | 성과 | 최근 1년 | 1.63% | 운용개시일 이후 | 12.25% | 설정일 이후 | 37.77% | <p><b>제38조(성과보수)</b><br/>                     ① ~ ⑤ (현행과 같음)<br/>                     ⑥ (현행과 같음)<br/>                     1. (현행과 같음)<br/>                     2. 투자운용인력의 운용성과<br/>                     (기준일 ; 2021년 6월 18일)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">투자신탁 명칭</td> <td colspan="2">트러스트다이나믹코리아50 증권자투자신탁[주식혼합]</td> </tr> <tr> <td>설정일</td> <td colspan="2">2011. 6. 27.</td> </tr> <tr> <td>운용 개시일</td> <td colspan="2">2016. 1. 20.</td> </tr> <tr> <td>설정좌수</td> <td colspan="2" style="color: blue;">181억좌</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">성과</td> <td>최근 1년</td> <td style="text-align: center; color: blue;">15.27%</td> </tr> <tr> <td>운용개시일 이후</td> <td style="text-align: center; color: blue;">32.34%</td> </tr> <tr> <td>설정일 이후</td> <td style="text-align: center; color: blue;">69.23%</td> </tr> <tr> <td>투자신탁 명칭</td> <td colspan="2">트러스트다이나믹코리아30 증권자투자신탁[채권혼합]</td> </tr> <tr> <td>설정일</td> <td colspan="2">2011. 6. 27.</td> </tr> <tr> <td>운용 개시일</td> <td colspan="2">2016. 1. 20.</td> </tr> <tr> <td>설정좌수</td> <td colspan="2" style="color: blue;">72억좌</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">성과</td> <td>최근 1년</td> <td style="text-align: center; color: blue;">8.68%</td> </tr> <tr> <td>운용개시일 이후</td> <td style="text-align: center; color: blue;">22.97%</td> </tr> <tr> <td>설정일 이후</td> <td style="text-align: center; color: blue;">50.92%</td> </tr> </table> | 투자신탁 명칭 | 트러스트다이나믹코리아50 증권자투자신탁[주식혼합] |  | 설정일 | 2011. 6. 27. |  | 운용 개시일 | 2016. 1. 20. |  | 설정좌수 | 181억좌 |  | 성과 | 최근 1년 | 15.27% | 운용개시일 이후 | 32.34% | 설정일 이후 | 69.23% | 투자신탁 명칭 | 트러스트다이나믹코리아30 증권자투자신탁[채권혼합] |  | 설정일 | 2011. 6. 27. |  | 운용 개시일 | 2016. 1. 20. |  | 설정좌수 | 72억좌 |  | 성과 | 최근 1년 | 8.68% | 운용개시일 이후 | 22.97% | 설정일 이후 | 50.92% |
| 투자신탁 명칭   | 트러스트다이나믹코리아50 증권자투자신탁[주식혼합]   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정일   | 2011. 6. 27.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 운용 개시일  | 2016. 1. 20.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정좌수  | 353억좌   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 성과  | 최근 1년   | -2.08%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 운용개시일 이후  | 16.97%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 설정일 이후  | 49.58%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 투자신탁 명칭   | 트러스트다이나믹코리아30 증권자투자신탁[채권혼합]   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정일   | 2011. 6. 27.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 운용 개시일  | 2016. 1. 20.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정좌수  | 122억좌   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 성과  | 최근 1년   | 1.63%                       |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 운용개시일 이후  | 12.25%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 설정일 이후  | 37.77%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 투자신탁 명칭   | 트러스트다이나믹코리아50 증권자투자신탁[주식혼합]   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정일   | 2011. 6. 27.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 운용 개시일  | 2016. 1. 20.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정좌수  | 181억좌   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 성과  | 최근 1년   | 15.27%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 운용개시일 이후  | 32.34%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 설정일 이후  | 69.23%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 투자신탁 명칭   | 트러스트다이나믹코리아30 증권자투자신탁[채권혼합]   |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정일   | 2011. 6. 27.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 운용 개시일  | 2016. 1. 20.  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 설정좌수  | 72억좌  |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| 성과  | 최근 1년   | 8.68%                       |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 운용개시일 이후  | 22.97%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
|   | 설정일 이후  | 50.92%                      |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |
| <p>&lt;신 설&gt;</p>  | <p style="color: blue; text-decoration: underline;">부 칙</p> <p style="color: blue; text-decoration: underline;">(시행일) 이 신탁계약은 2021년 7월 7일부터 시행한다.</p> |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |       |          |        |        |        |  |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |       |  |    |       |        |          |        |        |        |         |                             |  |     |              |  |        |              |  |      |      |  |    |       |       |          |        |        |        |